

23 octobre 2022



J'ai trouvé un nouveau maillot

Hors agglomération, pour doubler un cycliste c'est 1,50 m.

Nombreux sont les automobilistes qui ne respectent pas cet article du code de la route, en risquant donc de percuter le ou les 2 roues. Les cyclistes sont fragiles, il n'ont pas de carrosserie pour les protéger.

Aussi, je me suis offert ce maillot qui rappelle cette règle. Mais c'est une tenue d'été, il va me falloir attendre les beaux jours pour l'enfiler.

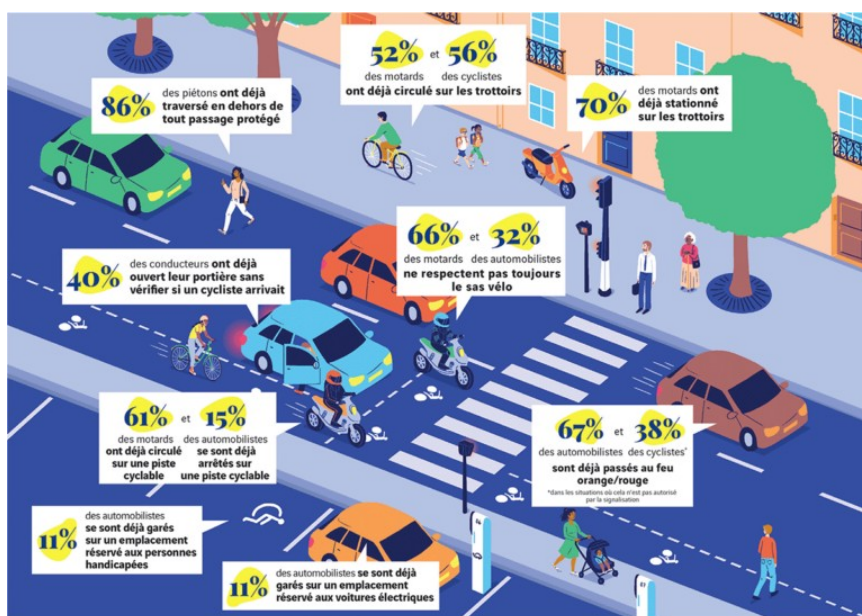
Si vous souhaitez, vous aussi, faire cette acquisition, rendez-vous sur le site SECUVELO : <https://secuvelo.fr/boutique-secuvelo/>

Si vous n'aimez pas le Vert Fluo, vous le trouverez en Bleu Roi. Pour madame il sera en Bleu turquoise. Le Gilet Route Coupe-Vent, lui, est en tissu Orange Fluo.

16 octobre 2022



Pays sondés



Cette enquête, réalisée par Ipsos, dresse un état des lieux des comportements des Européens confrontés à la cohabitation entre différents modes de déplacement : [lien vers le site](#)

Présentation des résultats : [lien vers le PowerPoint](#)

- Les incivilités et comportements dangereux à vélo : p 9
- La peur des cyclistes face au comportement d'autres usagers de la route (90% ont peur) : p 10

- Le sentiment de sécurité à vélo : p 13
- La nécessité d'attention à vélo vs. en voiture: p 16
- ect.

[26 septembre 2022](#)



Baromètre ONISR d'août 2022

BAROMÈTRE DU MOIS

AOÛT 2022

France métropolitaine

La mortalité à vélo sur les 12 derniers mois est largement supérieure à celle de l'année 2019 : 243 cyclistes sont décédés ces 12 derniers mois,

La mortalité cycliste pour août 2022, avec 34 cyclistes tués, est largement supérieure à celle enregistrée en août 2021 ainsi qu'à celle d'août 2019. Cette mortalité est la plus importante observée depuis plus de 10 ans.

[La totalité du BAROMÈTRE](#)

[26 août 2022](#)

« Une Route pour Tous » sur le TPC

Vendredi 28 août, le Tour Poitou-Charentes est parti de Mansle pour rejoindre Poitiers (dernière étape). A cette occasion, Michel Frinaud a réuni une trentaine de jeunes cyclistes charentais pour animer la matinée.

Après une petite heure sur le terrain de VTT pour s'échauffer, et après avoir assisté à la présentation des différentes équipes présentes sur le TPC, les jeunes ont ouvert la voie aux coureurs professionnels.

« Une Route pour Tous » était là pour les encourager à être prudents quand ils empruntent les routes charentaises.

Voir ci-dessous quelques images de cette matinée.



Départ de la dernière étape
du Tour Poitou-Charentes 2022 :
les jeunes devant les professionnels.



16 juillet 2022

"Une Route pour Tous" en Charente-maritime

Les 2 et 3 juillet 2022, « Une Route pour Tous » était sur le terrain à la demande du président des anciens cyclistes Poitou-Charentes, André Salmon.

Les 100 ans du vélodrome des Acacias à Champagnolles (17). Une fête très réussie. Les organisateurs et les bénévoles ont bien mérité un tel succès et voient leurs efforts ainsi récompensés. Un rendez-vous cycliste par un soleil magnifique avec un public nombreux et une piste idéalement damée après la pluie de la semaine passée.



Une Route pour Tous à Champagnolles (17) avec les anciens cyclistes du Poitou-Charentes



Un beau plateau était proposé au public avec la présence de Sylvain Chavanel qui a enflammé la foule. 50 ans après, Pierre Beuffeuil et Jacques Gestraud (ex Tour de France) sont revenus « tourner » avec émotion sur cette piste enherbée unique en Europe. On a vu aussi Guy Epaud jouer de l'harmonica. Étaient présents également, Jean-Pierre Danguillaume, Christan Poirier et le Saintais Jean-Paul Martinaud qui a raconté sa course de 1965 où il a terminé 3ème de l'américaine associé au Bordelais Bernard Dupuch suite à un bris de vélo de son équipier, le regretté Jean-Claude Moussard. Madame Marcilly, Présidente du Département de la Charente Maritime parée d'un maillot jaune a coupé le ruban inaugural des 100 ans de la piste des Acacias. Claude Bariteau ancien coureur, qui a l'âge de la piste, a tenu à venir féliciter Alain Lagarde, la cheville ouvrière de cette belle fête. Le samedi soir un repas champêtre a eu lieu avec 600 participants. Un spectacle de danse Brésilienne a mis de l'ambiance durant le repas et un beau feu d'artifice a clôturé cette journée inoubliable.

[28 mai 2022](#)



« Une Route pour Tous » et les juniors

Rafael Delhomme (Cycle Poitevin) a remporté, jeudi, la 75e édition du Grand Prix de l'Ascension-Souvenir Roger Soulat à Nersac (Charente), organisée par l'AC Nersac. Après 119 kilomètres de course, a devancé Valerian Magnié (Bressuire AC) et Diego Charreau (Aizenay Vélos Sports). Rafael Delhomme succède à Jules Boulais au palmarès de l'épreuve Fédérale Juniors.

Une épreuve bien sécurisée : 80 Bénévoles dont 50 signaleurs, 5 motards etc... Sécurité optimum. Intervention de M. Coudret avec les élus sur la campagne « Une Route pour Tous » (un élu représentant Alain Rousset, élus du Conseil Départemental, le député T. Mesnier, les maires des communes traversées : La Couronne, St Michel et Nersac). 50 coureurs venus de toute la France.

Merci au Président de l'AC Nersac qui a largement diffusé les affiches de la campagne « Une Route pour Tous » sur les réseaux sociaux et sur l'épreuve.



2 mai 2022

Faire du vélo en sécurité

Le vendredi 29 avril 2022, trente jeunes de différentes écoles de vélo de la Charente se sont retrouvés au plan d'eau de St-Yrieix, de 9h à 16h30, pour se former à la pratique du vélo.

Trois ateliers sportifs (parcours maniabilité, parcours piste routière, une randonnée) et deux ateliers de sensibilisation (gestes qui sauvent, sécurité routière) leur ont été proposés.

Organisateur de la journée : Comité de Pilotage départemental « UNE ROUTE POUR TOUS »

En soirée, en compagnie de Paul Poux, quelques personnes (une vingtaine) se sont rassemblées pour échanger au sujet de la sécurité des cyclistes sur les routes charentaises.



16 janvier 2022

« Une Route pour Tous » pour le casque obligatoire à vélo



« Une Route pour Tous » avait rencontré M. François Bonneau, sénateur de la Charente le 4 janvier 2021. C'est au Sénat, le 12 janvier 2022 que François Bonneau a présenté une proposition de loi pour une obligation du casque à vélo. C'est ainsi, un peu plus de 5 ans après la proposition de M. Hervé Maurey (Sénateur de l'Eure) que l'ouvrage a été remis sur le métier. Mais cette fois encore ce fut l'échec, la proposition de loi a été retirée le 13 janvier. Que peuvent bien représenter les 178 cyclistes tués sur les routes en 2020 pour certains de nos politiques ?

Malgré cela, au sein « d'Une Route pour Tous » nous continuerons à militer pour cette obligation. Nous ne comprenons pas, d'ailleurs, pourquoi la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) est toujours opposée à cette loi. Son président souhaite toujours, comme il y a 5 ans, que les cyclistes soient libres de mettre un casque ou non, au risque de se fracasser le crâne au 1er accident.

Seuls 6 pays dans le monde ont rendu obligatoire le port du casque à vélo. A « Une Route pour Tous » nous pensions que l'heure était venue de les rejoindre pour faire en sorte de sauver des vies.

[L'essentiel sur la proposition de loi](#)

[Compte-rendu des discussions du 13 janvier, au Sénat](#)

Le 14 janvier, « France 3 » a évoqué en 2 minutes cette problématique du port du casque à vélo ou à trottinette dans son journal de 19h. Vous pouvez trouver le lien ci-dessous pour voir le replay (entre 00:13:30 et 00:15:40)

[Le 19/20 Poitou-Charentes : Émission du 14/01/2022](#)



ufolep
TOUS LES SPORTS AUTREMENT
CHARENTE