

Guide du signaleur sur une course cycliste

Le signaleur doit être majeur et titulaire du permis de conduire. Il doit revêtir un gilet de sécurité fluorescent et utiliser un panneau K10 (2 faces).

La casquette n'est pas obligatoire, mais c'est un équipement qui peut être utile quand le soleil est de la partie.

Le bon geste du signaleur



S1



Le signaleur utilise le panneau K10 qui a un recto et un verso différents.

Le côté rouge avec sens interdit permet d'arrêter la circulation.

Un sifflet peut être utilisé en complément.

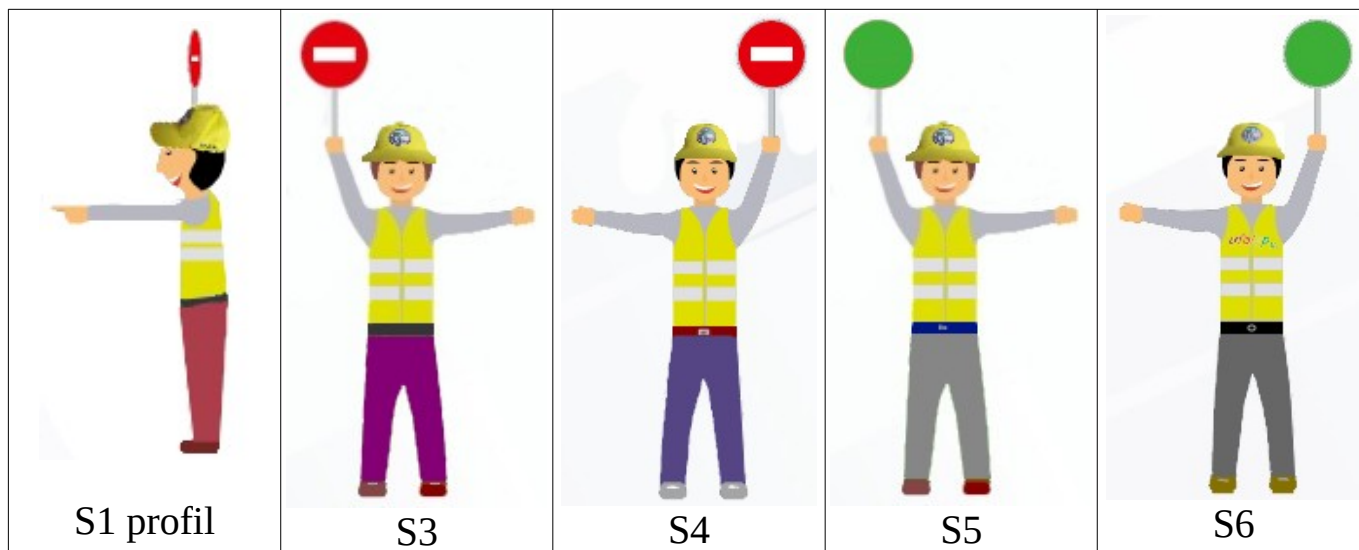
Le côté vert sert à rétablir la circulation.



S2



Il faut être très attentif à la face du panneau K10 que vous présentez.



A l'attention des automobilistes (signaleur face à la voiture)

Pour inviter l'automobiliste à s'arrêter (images S1 et S1 profil) :

- le panneau est tenu d'une main, le bras à la verticale ;
- l'autre bras et l'index sont tendu vers la voiture.

Pour signaler à un automobiliste qu'il doit se diriger vers sa droite (image S3) :

- le panneau est dans la main droite, le bras à la verticale ;
- le bras gauche tendu dans la direction que l'automobiliste doit prendre.

Pour indiquer à un automobiliste qu'il doit aller vers sa gauche (image S4) :

- le panneau est dans la main gauche, le bras à la verticale ;
- le bras droit tendu dans la direction que l'automobiliste doit prendre.

A l'attention des coureurs et véhicules en course (signaleur face à la course)

Pour signaler aux coureurs ou aux suiveurs que la course tourne à droite (image S5) :

- le panneau est dans la main droite, le bras à la verticale ;
- le bras gauche tendu dans la direction qui doit être prise.

Pour indiquer aux coureurs ou aux suiveurs que la course tourne à gauche (image S6) :

- le panneau est dans la main gauche, le bras à la verticale ;
- le bras droit tendu dans la direction qui doit être prise.

